



Mejor prevenir que descongelar: Consejos para evitar el congelamiento de cañerías de agua

El verano se terminó y el frío intenso ya comienza a notarse. Antes de que llegue el invierno, tomá nota de estas recomendaciones para evitar sufrir uno de los inconvenientes más comunes en esa época del año, especialmente si estás construyendo. Págs. 2 y 3



Reconstrucción del Saint Christopher: La DPOSS realizará la obra por administración

Con personal propio, el ente sanitario llevará adelante la puesta en valor de la icónica embarcación, la que actualmente corre riesgo de colapsar. Pág. 4

EDITORIAL

Las particularidades
del lugar en que
vivimos

Pág. 2

**Cuidá el
Agua**

No utilizar el inodoro como
papelerero o basureo,
ahorremos al máximo la
cantidad de descargas.



18
Litros

POR DESCARGA
DE INODORO



EDITORIAL

Las particularidades del lugar en que vivimos

Ya hemos superado las 30 ediciones de Shima y nos sentimos orgullosos de haber podido acercar, en muchas de ellas, consejos para los usuarios del servicio de agua potable, tendientes a un uso más óptimo del recurso. Hoy sumamos algunos más, desde la perspectiva local.



El invierno se acerca y es bueno tomar nota de los consejos de hoy.

En Shima abordamos, en general, la temática del agua y el saneamiento desde dos perspectivas: una global y otra local.

En muchas ediciones hablamos de temas universales, como el uso racional del agua o la vinculación entre el agua segura y la salud. Y en otras tantas abordamos estas cuestiones desde las particularidades de Tierra del Fuego. Este es el caso de la edición de hoy.

Vamos a tocar un tema que, si es que hace muchos años vivís acá, habrás escuchado mencionar a amigos o conocidos. O incluso habrás sufrido vos mismo: el congelamiento de las cañerías de agua en invierno.

Esta es una cuestión que para compatriotas del "norte" será un poco difícil de visualizar: canillas de la que no sale

agua porque la misma está congelada en su interior y caños que revientan cuando el líquido elemento se congela y se expande.

Esta particularidad de la zona en la que vivimos nos exige darte algunos "tips" para que puedas evitar las costosas consecuencias de este tipo de inconvenientes, de manera que si estás construyendo, no sería mala idea tomar nota de las recomendaciones de las próximas páginas.

Ya hemos superado las 30 ediciones de Shima y nos sentimos orgullosos de haber podido acercar, en muchas de ellas, consejos para los usuarios del servicio de agua potable, tendientes a un uso más óptimo del recurso. Hoy sumamos algunos más, desde la perspectiva local. ■

Mejor prevenir que descongelar: Consejos para evitar el congelamiento de cañerías de agua

El verano se terminó y el frío intenso ya comienza a notarse. Antes de que llegue el invierno, tomá nota de estas recomendaciones para evitar sufrir uno de los inconvenientes más comunes en esa época del año, especialmente si estás construyendo.

Cuando el agua se congela, se expande. Eso provoca que las cañerías de plástico o metal corran el riesgo de reventar, provocando un

costoso problema.

Si al momento de la instalación se toman ciertos recaudos constructivos y reglamentarios, esos inconvenientes

D.P.O.S.S. AGUAS FUEGUINAS

MEJOR PREVENIR QUE DESCONGELAR

Cuando el agua se congela, se expande. Eso provoca que las cañerías de plástico o metal corran el riesgo de romperse, provocando un costoso problema.

Si al momento de la instalación se toman ciertos recaudos constructivos y reglamentarios, esos inconvenientes pueden evitarse:

Toda cañería enterrada a más de 85 cm con respecto al terreno natural, no corre riesgo de congelamiento.

www.dposs.gov.ar @dposstdf Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios dposstdf

D.P.O.S.S. AGUAS FUEGUINAS

MEJOR PREVENIR QUE DESCONGELAR

Cuando el agua se congela, se expande. Eso provoca que las cañerías de plástico o metal corran el riesgo de romperse, provocando un costoso problema.

Si al momento de la instalación se toman ciertos recaudos constructivos y reglamentarios, esos inconvenientes pueden evitarse:

Cuando la profundidad es menor a los 85 cm, se deberá recubrir las cañerías con tubos de espuma o cobertores termoaislantes para la intemperie con un espesor mínimo de 10 milímetros.

www.dposs.gov.ar @dposstdf Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios dposstdf



Quando el agua se congela, se expande. Eso provoca que las cañerías de plástico o metal corran el riesgo de romperse, provocando un costoso problema.

Si al momento de la instalación se toman ciertos recaudos constructivos y reglamentarios, esos inconvenientes pueden evitarse:

A las canillas de patio o exterior es necesario revestirlas con un cobertor termoaislante para la Intemperie y un gabinete agregando telgopor.

MEJOR PREVENIR QUE DESCONGELAR



www.dposs.gob.ar @dposstdf Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios dposstdf



El congelamiento de una conexión domiciliar suele ocurrir principalmente por no encontrarse en la profundidad reglamentaria (a más de 85 cm) o por la falta de aislamientos térmicos.

MEJOR PREVENIR QUE DESCONGELAR



www.dposs.gob.ar @dposstdf Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios dposstdf

pueden evitarse:

- Toda cañería enterrada a más de 85 cm con respecto al terreno natural, no corre riesgo de congelamiento.
- Cuando la profundidad es menor a los 85 y mayor a 60 cm, se deberán recubrir las cañerías con tubos de espuma o cobertores termoaislantes para la intemperie con un espesor mínimo de 10 milímetros.

- Cuando la profundidad es menor a 60 cm, la cañería deberá indefectiblemente estar recubierta con cinta calefactora o térmica provista de un termostato a fin de evitar el sobrecalentamiento.

- A las canillas de patio o exterior es necesario revestirlas con un cobertor termoaislante para la intemperie con un espesor mínimo de 10 milímetros y un gabinete rectangular de madera en sen-

tido vertical no menor a 15 centímetros por lado, agregando telgopor, lana de vidrio o aserrín en el espacio libre interior.

Tips para descongelar una cañería de agua

Aunque el mejor método es la prevención (con los consejos mencionados más arriba) en caso de congelamiento se pueden tomar

algunas medidas, como el uso de lámparas de calor, pistolas de calor o un secador de cabello para descongelar ciertos tramos que no cuenten con la debida protección.

En cualquier caso, asesorate por un matriculado habilitado y con experiencia en zonas de frío intenso o acercate a las oficinas de la DPOSS para que podamos brindarte la información que necesitás. Mejor prevenir que descongelar.■



Si al momento de la instalación de las cañerías se toman ciertos recaudos constructivos y reglamentarios, los inconvenientes por congelamiento pueden evitarse.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich de Sur, son y serán Argentinas"

Reconstrucción del Saint Christopher: El Gobierno realizará la obra por administración

Con personal propio, la DPOSS llevará adelante la puesta en valor de la icónica embarcación, la que actualmente corre riesgo de colapsar.



El Saint Christopher es un verdadero ícono de Ushuaia (Foto: Pintura de Eduardo Nicolai).

El Gobierno de la Provincia, a través de la Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios (DPOSS), ejecutará por administración la obra para la puesta en valor de la estructura del barco Saint Christopher. Esto significa que el ente realizará los trabajos con personal propio, efectuando las contrataciones que se requieran de manera individual para salvar a la icónica embarcación ubicada a pocos metros de la costa de Ushuaia, la que debido a su deterioro corre riesgo de colapso.

Respecto a los trabajos que se deben llevar a cabo, en primer término se construirá un pedraplén para acceder al barco desde la costa, luego de lo cual comenzará la obra de puesta en valor propiamente dicha, la que contempla primero tareas en la sección de popa, luego en el sector central y finalmente en la proa. En estos tres puntos, una de las obras principales será el hormigonado de la parte inferior junto al lecho.

Finalmente, se reparará el sector de cubierta que haya sido afectado por los trabajos y los que no se encuentran en buen estado. Se hará lo propio con el revestimiento lateral exterior y se realizará el pintado del conjunto, retirando por último la es-

collera para evitar el acceso peatonal desde la costa.

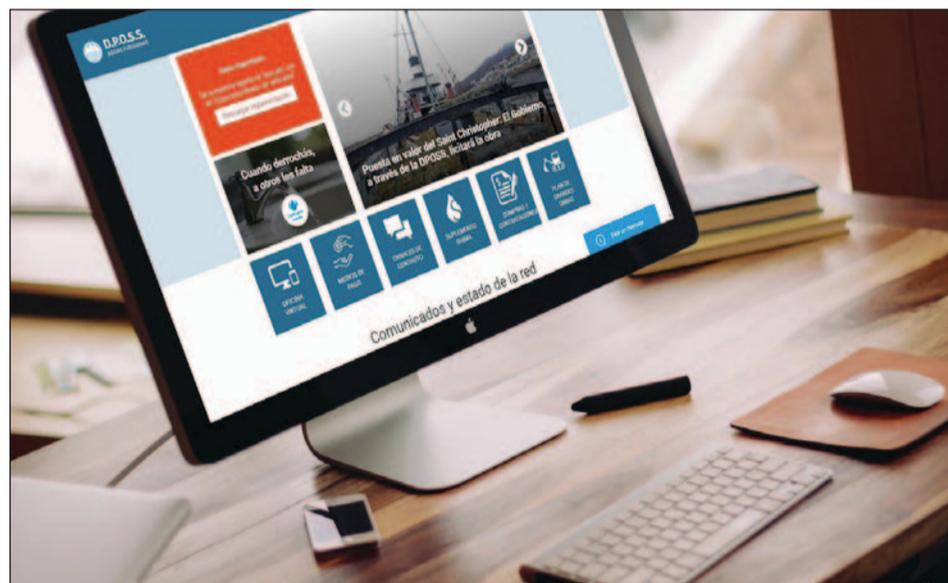
Cabe recordar que el año pasado, un informe de la Prefectura Naval había advertido que la estructura del Saint Christopher estaba en un estado crítico que ameritaba un tratamiento urgente, ante un riesgo cierto de que la embarcación sufra un colapso estructural. Ante este panorama, la gobernadora Rosana Bertone encomendó a la DPOSS la tarea de coordinar las acciones tendientes a llevar adelante las obras para recuperar el barco.

En ese marco, se realizaron diversas reuniones de trabajo de la que tomaron parte desde especialistas en materia naval, hasta representantes del sector turístico y cultural de la ciudad.

El Saint Christopher es un remolcador que en 1954 fue usado para los trabajos de salvataje en el Canal Beagle del Monte Cervantes, un buque de pasajeros alemán hundido frente al faro Les Eclaireurs. La compañía propietaria del barco entró en quiebra y debido a problemas de motor y timón que presentó, quedó abandonado en Ushuaia convirtiéndose con el correr de los años en una postal típica de la capital fueguina. ■

Ponete en contacto con la DPOSS

¿Consultas? ¿Reclamos? ¿Sugerencias? Tenemos un amplio abanico de vías de comunicación para vos.



El sitio www.dposs.gov.ar es una verdadera "oficina virtual" con cada vez más servicios.

La Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios pone a tu alcance diversas vías para comunicarte con nosotros. Además de poder recibir tu consulta o reclamo en nuestras oficinas centrales en Ushuaia, contamos con un completo menú de alternativas de contacto en nuestro sitio web (www.dposs.gov.ar), para que no tengas que moverte de tu casa. En nuestra página, incluso podrás ser atendido por un representante a través del chat propio. Pero si sos usuario de otros sistemas de mensajería, como Whatsapp, también podemos atenderte allí o simplemente enviando tu consulta por SMS.

Tanto en nuestro sitio web, como en nuestras cuentas de Twitter y Facebook, te acercaremos además las últimas noticias sobre la DPOSS y te informaremos sobre eventuales inconvenientes en la red de agua potable.

Muchas maneras de ponerte en contacto con nosotros

Oficina de atención al público: Gobernador Campos 133, Ushuaia. Allí podrás concurrir en el horario de 08:30 horas a 14:00 horas.

También podés contactarnos a través de nuestra oficina virtual en www.dposs.gov.ar:

- Por chat, tocando la opción abajo a la derecha en esta pantalla.
- Por Whatsapp y SMS, al (2901) 611130 (de lunes a viernes de 08:30 horas a 14:00 horas)
- Por correo electrónico a contactoweb@dposs.gov.ar

Además, nos podés encontrar en redes sociales:

- Twitter: @dposstdf
- Facebook: Dirección Provincial de Obras y Servicios Sanitarios
- Instagram: dposstdf

Teléfonos para urgencias/emergencias:

Fuera del horario de atención al público, en fines de semana o feriados, podés comunicarte con Defensa Civil Provincial al 422003 o al 105.

Consultas y reclamos en Tolhuin:

De lunes a viernes de 08:30 horas a 14:00 horas: celular (2901)604447

Avisanos de pérdidas de agua en la vía pública

En nuestro sitio de internet (www.dposs.gov.ar) encontrarás en la sección Contacto un apartado para informar sobre pérdidas de agua en la vía pública. Allí también verás un mapa de la ciudad con todas las averías en las que la DPOSS está trabajando. Quizás la falla que vayas a informar ya esté allí en trámite de solución.

Podrás comunicar estas pérdidas a través de cualquiera de las vías de contacto mencionadas anteriormente.